

MOBILITÉ DURABLE

Cette fiche pratique a pour objectif de répondre à la question suivante:

« Comment réduire l'impact des déplacements professionnels (trajets domicile-travail et voyages d'affaires) ? »

Conseils de base

- ▶ Déterminez vos besoins et la solution la plus adaptée.
- ▶ Essayez des solutions alternatives telles que le vélo, le scooter et le covoiturage.
- ▶ Déterminez l'impact environnemental du véhicule grâce à l'Ecoscore.
- ▶ Calculez tous les coûts à l'aide d'outils tels que le Coût du cycle de vie ou le Total cost of ownership.

On vous explique pourquoi en détail ci-dessous !



1. Contextualisation et problématique

L'impact des transports sur l'environnement est considérable. Les chiffres du gouvernement belge montrent que le transport est responsable de près de ¼ des émissions totales de gaz à effet de serre en Belgique (1).

Les analyses du cycle de vie montrent que l'impact environnemental le plus important (80 % de l'impact total) est causé par l'utilisation du véhicule, et plus particulièrement par les gaz d'échappement. La phase de production pèse moins lourd dans la balance et il n'est pas facile de trouver des données comparables à ce sujet. Concentrons-nous donc sur la réduction des émissions liées à l'utilisation.

Qu'est-ce que l'analyse du cycle de vie ?

- ▶ L'analyse du cycle de vie est une méthode permettant d'évaluer l'impact environnemental d'un produit. Cette analyse prend en compte toutes les étapes de la vie du véhicule : de l'extraction des matières premières et du carburant, en passant par la production, le transport jusqu'à l'utilisation du véhicule (y compris l'entretien et les réparations éventuelles). Viennent ensuite la récupération, le recyclage, l'incinération et l'élimination du produit en fin de vie.

Les différences entre les divers modes de transport (vélo, train, voiture, avion...) sont importantes et nous savons tous que les avions et les voitures émettent plus de CO₂ que les trains et les bus.

Cela dit, il est parfois difficile et très chronophage d'atteindre certaines destinations par les transports en commun. La clé est donc de trouver un compromis qui réduise vos émissions, mais n'affecte pas la qualité de vos déplacements et votre service.

(1) www.klimaat.be

MOBILITÉ DURABLE

La bonne nouvelle, c'est que le marché a récemment inventé une multitude de nouvelles solutions qui ont permis de passer de la location ou de l'achat de véhicules à l'achat de solutions de mobilité alternatives telles que les vélos et trottinettes électriques, les systèmes d'abonnement à des voitures et des vélos partagés...

En outre, le covid a fait en sorte que le télétravail et les réunions en ligne sont aujourd'hui la norme. Ainsi, vos besoins en matière de déplacements ont considérablement changé au cours des dernières années.

Avec cette fiche, nous souhaitons vous aider à vous adapter aux dernières évolutions en matière de mobilité afin que vous puissiez mettre en œuvre des solutions qui réduisent vos émissions de CO2 sans sacrifier votre confort.

2. Alternatives

La mesure la plus importante pour réduire vos émissions est de réduire les déplacements. En optant pour des réunions en ligne et en permettant à votre personnel de travailler davantage à domicile, vous pouvez réduire considérablement vos émissions. Si votre personnel travaille à domicile deux jours par semaine au lieu d'un seul, vous réduisez ainsi vos émissions de 25 %.

La localisation de votre entreprise et/ou de vos événements joue également un rôle important. Si vous n'avez pas de besoins logistiques spécifiques (quais de chargement et de déchargement...), choisissez un endroit facilement accessible en transports publics. Vous réduirez ainsi considérablement vos émissions de CO2.

Enfin, il existe sur le marché un grand nombre de solutions de mobilité alternative que vous pouvez promouvoir auprès de vos employés. Une meilleure offre de pistes cyclables et le budget mobilité¹ du gouvernement fédéral ont rendu ces alternatives très attractives :

Vélos & trottinettes	Voitures partagées
<ul style="list-style-type: none">• <u>Villo</u>• <u>Hooba</u>• <u>Trottinettes électriques</u>	<ul style="list-style-type: none">• <u>Cambio</u>• <u>Poppy</u>

Faites la promotion de ces alternatives auprès de vos travailleurs et/ou offrez-leur des abonnements gratuits aux différents systèmes de partage pour les déplacements à Bruxelles. Ou encore, investissez dans votre propre flotte de vélos (électriques) (3).

L'expérience montre que les déplacements à Bruxelles en transports publics et/ou à vélo (électrique) sont souvent plus efficaces que les déplacements en voiture.

Si vous souhaitez néanmoins acheter vos propres voitures, lisez la section sur les conseils d'achat.

(2) <https://mobiliteitsbudget.be/> Dit budget laat uw werknemers toe hun bedrijfswagen in te ruilen voor een mobiliteitsbudget dat hen toe laat te kiezen voor duurzame oplossingen die beter aansluiten bij hun behoeften.

(3) Aucun critère relatif à l'achat de vélos n'a été inclus dans cette fiche, car il est actuellement très difficile de comparer l'impact environnemental de différents vélos.

MOBILITÉ DURABLE

3. Conseils pratiques pour des achats plus durables



Analyse des besoins



Tout d'abord, déterminez vos besoins et le type d'utilisation envisagé pour chaque véhicule.

En fonction de vos besoins (transport de matériel, transport de personnes, documents...), choisissez le type de véhicule le plus adéquat. Des véhicules plus petits pour le transport de personnes et/ou de documents. Des véhicules plus grands si vous voulez également transporter du matériel. Un véhicule adapté à vos besoins réduit non seulement l'impact sur l'environnement, mais aussi les coûts d'utilisation des véhicules.

Si vous ne parcourez que de courtes distances, l'achat ou la location d'une voiture électrique est le choix le plus écologique.

En revanche, si la voiture est utilisée pour des trajets plus longs, une voiture électrique n'est pas recommandée, compte tenu de son autonomie limitée (400 à 500 km en moyenne).

Il est également important de comprendre la différence entre l'achat et le leasing. La première option est la moins chère. Cependant, elle nécessite plus de responsabilités (entretien, assurance...) et donc plus d'attention et de travail.

L'option du leasing, en revanche, offre plus de flexibilité : vous pouvez facilement changer de véhicule en fonction de l'évolution de vos besoins. En outre, cette option nécessite moins de travail administratif. En revanche, le leasing est plus cher.

MOBILITÉ DURABLE

Ecoscore

Si vous avez décidé d'acheter ou de louer une voiture, vous pouvez analyser l'impact des voitures et des camionnettes à l'aide de l'outil [Ecoscore](#).

L'Ecoscore est un score environnemental pour les véhicules. Il indique dans quelle mesure un véhicule est écologique. L'Ecoscore est un indicateur unique qui prend en compte les différents effets de l'utilisation d'un véhicule :

- effet de serre (surtout le CO2) ;
- la pollution de l'air (impacts sur la santé et les écosystèmes, par exemple les microparticules et les dioxydes d'azote) ;
- bruit et nuisances.

Les émissions liées à la production du véhicule et à son recyclage ou traitement une fois qu'il est mis à la casse ne sont pas prises en compte.

Sur le site web Ecoscore, vous pouvez effectuer une recherche par type de véhicule et comparer les véhicules. L'Ecoscore vous permet donc d'évaluer un véhicule en fonction de ses performances environnementales.

- ▶ L'Ecoscore est exprimé par une valeur comprise entre 0 et 100 : plus le score est élevé, moins le véhicule est polluant.
- ▶ Le score est disponible pour tous les véhicules présents sur le marché belge et peut être calculé pour tous les autres véhicules sur la base du dossier technique du véhicule à l'aide du [calculateur](#).

Conclusion : choisissez le véhicule qui vous convient le mieux avec le score le plus élevé.

Life cycle cost

Le coût du cycle de vie (life cycle cost) ou le "total cost of ownership" (coût total de possession) permet de calculer tous les coûts engendrés par le véhicule au cours de sa durée de vie.

L'analyse du cycle de vie donne une image de l'impact environnemental d'un produit, tandis que le coût du cycle de vie vous donne une analyse purement financière du produit.

L'avantage ? Le prix d'achat représentant souvent moins de 50 % du coût total, cet outil permet de mieux appréhender les coûts liés à l'utilisation d'un véhicule. De plus, il favorise les véhicules qui consomment moins de carburant, ce qui est meilleur pour l'environnement.

Électrique ou à carburant ?

- ▶ L'outil de calcul du coût du cycle de vie permet de comparer objectivement les voitures électriques et les voitures à carburant. Les voitures électriques sont toujours plus chères à l'achat, mais souvent ces coûts supplémentaires sont facilement récupérés grâce à des coûts d'utilisation plus faibles.

MOBILITÉ DURABLE

Si vous souhaitez calculer le coût du cycle de vie de votre véhicule, plusieurs outils sont à votre disposition :

- [L'instrument](#) de la Commission européenne
- [L'instrument](#) du Gouvernement flamand

Exemple

Calcul des coûts pour les véhicules Skoda Enyaq Coupe IV électrique et Skoda Karoq essence, en utilisant la méthode du coût du cycle de vie.

Le scénario choisi est le suivant : 5 ans d'utilisation et 30 000 km par an.

	Skoda Enyaq Coupe IV électrique 58 kWh	Skoda Karoq (Essence)
Ecoscore	85	68
Prix d'achat(TVAC)	52.820,00EUR	35.225,00 EUR
Primes et taxe	2.760,00 EUR	14.520,00 EUR
Essence / Énergie	11.520,00 EUR	19.320,00 EUR
Assurances et entretien	13.980,00 EUR	12.780,00 EUR
Déduction fiscale	-19.260,00 EUR	-10.260,00 EUR
Total	61.820,00 EUR	71.585,00 EUR

Scenário dd. 18/07/2024
Lien: <https://mow.vlaanderen.be/tco/>

Conclusion: il vaut mieux ne jamais acheter une voiture uniquement sur la base de son prix d'achat. Faites une analyse du coût du cycle de vie pour connaître tous les coûts d'utilisation. Privilégiez l'achat d'une voiture électrique, qui peut être plus chère au début, mais qui s'avérera moins coûteuse après 5 ans d'utilisation.

MOBILITÉ DURABLE

Voyages professionnels en avion ou en train



Les voyages en avion ont un impact environnemental plus important que les voyages en train. En outre, les voyages en train sont souvent beaucoup plus confortables et vous permettent de travailler tout en voyageant. Vous évitez également les contrôles de sécurité désagréables et la perte de temps qui en découle.

De nombreuses entreprises et administrations publiques ont fixé des règles pour les voyages en avion. Par exemple, vous pouvez décider que le voyage en avion n'est pas autorisé lorsqu'une destination peut être atteinte en moins de 5 heures.

Le train pour Strasbourg

- ▶ Depuis plusieurs années, le Parlement européen a mis en place un service de train pour les déplacements mensuels vers Strasbourg. Son grand confort, la présence du Wi-Fi et la possibilité de travailler et de tenir des réunions font que ce train est plus populaire que les vols vers Strasbourg. Il n'est donc pas étonnant qu'il soit toujours rapidement complet.

4. Ressources

- [Ecoscore](#)
- [Life cycle cost](#)
- [Instrument](#) pour comparer les voitures écologiques et les voitures conventionnelles
- Vélos & scooters: partage ou leasing
 - [Villo](#)
 - [Hooba](#)
 - [Trottinettes électriques](#)
- Voitures partagées
 - [Cambio](#)
 - [Poppy](#)

