

PRAKTISCHE FICHE: DUURZAME AANKOOP EN LEASING VAN VOERTUIGEN

Deze fiche geeft u praktisch advies over de duurzame aankoop en/of leasing van voertuigen.

In 4 tips:

- ✓ Bepaal wat uw behoeften zijn en waarvoor u het voertuig gaat gebruiken.
- ✓ Bepaal de milieu-impact van het voertuig via de Ecoscore.
- ✓ Bereken al uw kosten met instrumenten zoals de levenscycluskosten of de totale eigendomskosten.
- ✓ Promoot alternatieven voor de auto.

We leggen hieronder in detail uit waarom!

Deze fiche wil een antwoord geven op de vraag: hoe kunt u bijdragen aan duurzamere aankoop of leasing van voertuigen in uw onderneming?

A) Een aantal praktische adviezen voor duurzamer aankopen

A.1. Behoefteanalyse

Bepaal in de eerste plaats uw behoeften en het soort gebruik dat voor elke voertuig wordt voorzien.

Afhankelijk van het soort gebruik (vervoer van materiaal, documenten...), kiest u tussen verschillende soorten voertuigen.

Als alleen korte afstanden worden afgelegd, is het kopen of leasen van een elektrische auto de meest ecologische keuze.

Als de auto daarentegen voor langere ritten zal worden gebruikt, is een elektrische auto niet aan te bevelen, gezien de beperkte actieradius van de auto's (gemiddeld 400 tot 500 km).

Het is ook belangrijk het verschil te begrijpen tussen kopen en leasen. De eerste optie is de goedkoopste. Ze vraagt echter meer verantwoordelijkheid (voor onderhoud, verzekering, enz.) en dus ook meer aandacht en werk.

De leasingoptie daarentegen biedt meer flexibiliteit (gemakkelijk van voertuig veranderen als uw behoeften veranderen) en vergt minder administratief werk. Aan de andere kant is leasen duurder.

Overweeg naast deze twee opties ook alternatieven zoals:

- abonnementen op *carsharing* (voor occasioneel gebruik)
- het [mobiliteitsbudget](#) voor de vergoeding van uw werknemers
- (elektrische) bedrijfsfietsen
- ...

Alternatieven:

Voor het overgrote deel van de ritten is de afstand kort.

Geef voor deze verplaatsingen, waar mogelijk, de voorkeur aan reizen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer.

Deze alternatieven zijn vaak goedkoper dan het kopen/leasen van een auto.

A.2. Ecoscore

Als u hebt besloten een auto te kopen/leasen, dan kan u de impact van de auto's analyseren via de [Ecoscore](#).

De Ecoscore is een milieuscore voor voertuigen. Ze geeft aan hoe ecologisch een voertuig al dan niet is. De Ecoscore geeft één indicator die rekening houdt met verschillende effecten van het gebruik van het voertuig:

- broeikaseffect (vooral door CO₂) ;
- luchtvervuiling (gevolgen voor de gezondheid en ecosystemen, bijv. microdeeltjes en stikstofdioxiden) ;
- geluidshinder en -overlast.

Emissies die verband houden met de productie van het voertuig en de recycling of verwerking ervan als het eenmaal is afgedankt, worden echter niet in aanmerking genomen.

Op de Ecoscore-website kunt u zoeken op voertuigtype en voertuigen vergelijken. Dankzij de Ecoscore kan u dus een voertuig beoordelen op basis van zijn milieuprestaties.

- De Ecoscore wordt uitgedrukt als een waarde tussen 0 en 100: hoe hoger de score, hoe minder vervuilend het voertuig.
- De score is beschikbaar voor alle voertuigen op de Belgische markt en kan voor alle andere voertuigen worden berekend op basis van het technisch dossier van het voertuig met behulp van deze [calculator](#).

→ **Conclusie: kies het voor u geschikte voertuig met de hoogste score.**

A.3. Life cycle cost

Met de levenscycluskost (Life cycle cost) of de totale eigendomskost (Total cost of ownership) kan u alle kosten berekenen die het voertuig tijdens zijn levensduur veroorzaakt.

De levenscyclusanalyse (zie punt B hieronder) geeft een beeld van de milieueffecten van een product, terwijl u met de levenscycluskosten een zuiver financiële analyse van het product verkrijgt.

Het voordeel? Aangezien de aankoop prijs vaak minder dan 50% van de totale kosten vertegenwoordigt, geeft dit instrument een beter beeld van de kosten die aan het gebruik van een voertuig vasthangen. Bovendien bevoordeelt dit voertuigen die minder brandstof verbruiken, wat goed is voor het milieu.

Elektrisch of met brandstof?

Het instrument om de levenscycluskosten te berekenen maakt een objectieve vergelijking van elektrische auto's en brandstofauto's mogelijk. Elektrische auto's zijn altijd duurder in aanschaf, maar vaak kunnen deze extra kosten gemakkelijk worden terugverdiend door lagere gebruikskosten.

Als u de levenscycluskosten van uw voertuig wilt berekenen, zijn er verschillende hulpmiddelen beschikbaar om dat te doen:

- [Het instrument](#) van de Europese Commissie ;
- [Het instrument](#) van de Vlaamse overheid.

Concreet voorbeeld

Berekening van de kosten voor de elektrische Hyundai Kona en de Hyundai Kona benzinevoertuigen, volgens de methode van de levenscycluskosten.

Het gekozen scenario is het volgende: 5 jaar gebruik en 30.000 km per jaar.

	Hyundai Kona elektrisch 64 kWh	Hyundai Kona (Benzine)
Ecoscore	87	72
Aankoopprijs	40.999,00 EUR	26.599,00 EUR
Premies en taks	2.340,00 EUR	6.720,00 EUR
Benzine / energie	6.840,00 EUR	18.480,00 EUR
Verzekering en onderhoud	11.160,00 EUR	10.320,00 EUR
Fiscale aftrek	-14.100,00 EUR	-9.120,00 EUR
Totaal	47.239,00 EUR	52.999,00 EUR
CO2	0 (groene stroom)	800,00 EUR (32 ton)

Scenario dd. 28/02/2023

Bron: <https://mowvlaanderen.be/tco/>

- ➔ **Conclusie:** koop nooit een auto uitsluitend op basis van de aankoopprijs. Doe een levenscycluskostenanalyse om alle kosten van het gebruik te kennen.
- ➔ **Geef prioriteit aan de aankoop van een elektrische auto, die in het begin weliswaar duurder is, maar over 5 jaar gebruik goedkoper blijkt te zijn.**

B) Context en problematiek

De auto is vandaag alomtegenwoordig.

Volgens het IBSA (het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse) waren er in augustus 2020 maar liefst 627.188 voertuigen in het Brussels Gewest.

Het milieueffect van een auto is ver van neutraal.

Door zijn complexiteit is het moeilijk om het milieueffect van een auto te meten: een auto bestaat uit meer dan 1.500 onderdelen, die op hun beurt uit uiteenlopende materialen zijn vervaardigd (staal, PVC, aluminium, rubber, enz.).

Uit levenscyclusanalyses blijkt dat het grootste milieueffect (80% van het totale effect) wordt veroorzaakt door het gebruik van het voertuig, meer bepaald door de uitlaatgassen.

Daarom moeten we onze inspanningen er vooral op richten deze emissies terug te dringen.

→ **Wat is de levenscyclusanalyse?**

Levenscyclusanalyse is een methode om de milieueffecten van een product te beoordelen. Bij deze analyse wordt rekening gehouden met alle levensfasen van het voertuig: winning van grondstoffen en brandstof, productie, vervoer, gebruik (inclusief onderhoud en eventuele reparaties) van het voertuig. Daarna komt nog de recuperatie, recycling, verbranding en eliminatie van het product aan het einde van zijn levensduur.

C) Nuttige informatiebronnen

- De [Ecoscore](#)
- De [Life cycle cost](#)