

FICHE PRATIQUE : L'ACHAT ET LE LEASING DURABLE DE VÉHICULES

Cette fiche vous donne des conseils pratiques pour l'achat et/ou le leasing durable de véhicules.

En 4 tips:

- Définissez vos besoins et le type d'utilisation nécessaire pour chaque voiture.
- Déterminez l'impact environnemental du véhicule via l'Ecoscore.
- Calculez tous vos frais via des outils tels que le Life cycle cost ou le Total cost of ownership.
- Préconisez les alternatives à la voiture dès que possible.

On vous explique pourquoi en détail ci-dessous !

Cette fiche pratique a pour objectif de répondre à la question suivante : comment pouvez-vous contribuer à rendre l'achat / le leasing de véhicules plus durable dans votre entreprise?

A) Conseils pratiques (non-exhaustifs) pour un achat plus durable

A.1. L'analyse des besoins

Premièrement, définissez vos besoins et le type d'utilisation nécessaire pour chaque voiture.

En fonction du type d'utilisation (transport de matériels, documents, ...), votre choix devra se porter sur différents types de véhicules.

Si uniquement de courtes distances devront être parcourues, l'achat / le leasing d'une voiture électrique est le choix le plus écologique.

Si, par contre, la voiture devra faire de plus longs trajets, une voiture électrique n'est pas conseillée, et ce, au vu de l'autonomie limitée des voitures (en moyenne 400 à 500 km d'autonomie).

Il est, par ailleurs, important de bien comprendre la différence entre l'achat et le leasing. La première option est la moins chère. Cependant, elle exige plus de responsabilités (pour l'entretien, l'assurance, ...) et donc également plus d'attention et de travail.

L'option de leasing permet, quant à elle, plus de flexibilité (facilité de changer de voiture en cas de changement des besoins) et donnera moins de travail administratif. En contrepartie, le leasing est plus coûteux.

En sus de ces deux options, réfléchissez aux alternatives comme :

- des abonnements de *carsharing* (pour une utilisation occasionnelle) ;
- le [budget mobilité](#) pour la rémunération de vos employés ;
- des vélos (électriques) d'entreprise ;
- ...

Les alternatives :

Une grande majorité des déplacements s'effectuent sur une courte distance.

Pour ces déplacements, privilégiez, dans la mesure du possible, les déplacements en vélos, à pied ou en transport en commun.

Ces alternatives sont souvent moins chères que l'achat / le leasing d'une voiture.

A.2. L'Ecoscore

Si vous avez décidé d'acheter/de faire du leasing d'une voiture, vous pouvez analyser l'impact des voitures via [l'Ecoscore](#).

L'Ecoscore est un score environnemental pour les véhicules. Ce score donne une indication du caractère écologique global d'un véhicule. Pour ce faire, plusieurs impacts liés à l'utilisation du véhicule sont pris en compte, permettant de donner à la fin un seul indicateur:

- l'effet de serre (principalement le CO2) ;
- la pollution de l'air (impacts sur la santé et sur les écosystèmes, par exemple les micro-particules et les dioxydes d'azote) et ;
- les nuisances sonores/la pollution acoustique.

Les émissions liées à la production du véhicule et à son recyclage ou à son traitement après usage ne sont, cependant, pas prises en compte.

Le site internet de l'Ecoscore permet de faire des recherches en fonction du type de véhicule et de comparer les véhicules entre eux. L'Ecoscore permet donc de coter un véhicule selon ses performances environnementales.

- ➔ L'Ecoscore est exprimé par une valeur comprise entre 0 et 100 : plus le score est élevé, moins le véhicule est polluant.
- ➔ Il est disponible pour tous les véhicules sur le marché belge et peut être calculé pour tous les autres véhicules sur la base de la fiche technique du véhicule en utilisant ce [calculateur](#).

Quant à la question de savoir si l'Ecoscore est préférable à la méthodologie européenne 'Clean Vehicle', nous vous renvoyons vers ce [lien](#).

➔ **Conclusion : optez donc pour un véhicule avec le score le plus élevé.**

A.3. Le Life cycle cost

Le Life cycle cost ou le Total cost of ownership permet de calculer tous les coûts liés au véhicule pendant sa durée de vie.

Contrairement à l'analyse du cycle de vie (voir ci-dessous point B) qui se concentre uniquement sur l'impact environnemental d'un produit, le Life cycle cost, quant à lui, se focalise sur les coûts, c'est-à-dire sur une analyse purement financière du produit.

L'avantage ? Sachant que le prix d'achat représente souvent moins de 50 % des coûts totaux, cet outil donne une meilleure idée des coûts liés à l'utilisation d'un véhicule. En outre, cela favorise les véhicules qui consomment moins de carburant, ce qui est bénéfique pour l'environnement.

Électrique ou carburant ?

L'outil de coût de cycle de vie permet de faire une comparaison objective des voitures électriques et au carburant. Les premières sont toujours plus chères en achat mais souvent ce surcoût peut facilement être récupéré grâce aux coûts d'utilisation réduits.

Si vous souhaitez calculer le Life cycle cost de votre véhicule, il existe plusieurs outils permettant de le faire :

- [l'outil](#) de la commission Européenne ;
- [l'outil](#) de gouvernement Flamand ;

Exercice pratique :

Calcul des coûts pour les véhicules Hyundai Kona électrique et Hyundai Kona essence, suivant la méthode de calcul du Life cycle cost.

Le scénario choisi est le suivant : 5 ans d'utilisation et 30 000 km par an.

	Hyundai Kona électrique 64 kWh	Hyundai Kona (Essence)
Ecoscore	87	72
Prix d'achat	46.499,00 EUR	26.599,00 EUR
Primes et taxes	2.400,00 EUR	6.720,00 EUR
Carburant / énergie	5.700,00 EUR	18.000,00 EUR
Assurance et entretien	11.760,00 EUR	10.080,00 EUR
Déduction fiscale	-15.060,00 EUR	-8.880,00 EUR
Total	51.299,00 EUR	52.519,00 EUR
CO2	0 (électricité verte)	800,00 EUR (32 tonnes)

Scénario dd. 23/09/2022

Source : <https://mow.vlaanderen.be/tco/>

- ➔ **Conclusion : n'achetez jamais une voiture uniquement sur la seule base de son prix d'achat. Faites une analyse Life cycle cost pour connaître l'ensemble des coûts liés à son utilisation.**
- ➔ **Privilégiez l'acquisition d'une voiture électrique qui, bien qu'à l'achat est plus onéreuse, s'avère être moins chère après une durée d'utilisation de 5 ans.**

B) Contextualisation et problématique

Les voitures sont désormais omniprésentes.

L'IBSA (l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse) a mis à jour ses données relatives au parc automobile bruxellois. En août 2020, on comptait 627 188 véhicules en Région bruxelloise.

L'impact environnemental d'une voiture n'est néanmoins pas neutre, loin de là.

En raison de sa complexité, il est difficile de mesurer l'impact environnemental d'une voiture : une voiture comprend plus de 1500 pièces, elles-mêmes fabriquées à partir de matériaux les plus divers (acier, PVC, aluminium, caoutchouc, ...).

Il ressort des études relatives à l'analyse du cycle de vie que l'impact environnemental est le plus marqué (80 % de l'impact total) pendant la phase d'utilisation du véhicule, et, plus précisément, en raison des gaz d'échappement lorsque l'on roule.

Les efforts doivent donc être concentrés sur la réduction de ces émissions.

➔ Qu'est-ce que l'analyse du cycle de vie?

L'analyse du cycle de vie (à distinguer du Life cycle cost) est une méthode qui permet d'évaluer l'impact d'un produit sur l'environnement. Cette analyse tient compte de toutes les phases de la vie du véhicule: de l'extraction des matières premières et du carburant, en passant par la production et le transport, ensuite l'utilisation (y compris l'entretien et les réparations éventuelles) du véhicule, avant de s'intéresser à la récupération, au recyclage, à l'incinération et/ou la mise en décharge du produit en fin de vie.

C) Sources utiles à consulter

- ➔ [L'Ecoscore](#)
- ➔ Le [Life cycle cost](#)